

Reactienota Inloopavond werkatalier Dorpensingel Maandag 1 juli 2019 <i>Versie 18 november 2019</i>		
Reacties	Opmerking	Reactie Gemeente
Reactie 1	• Beperking snelheid Zandsestraat of afsluiting voor doorgaande verkeer! • Natuur zoveel mogelijk handhaven rondom Woerdsestraat / Oud Ressen • Geen Hornbach / restaurant / benzine station handhaven	• De Dorpensingel sluit op de Zandsestraat aan middels een rotonde. Dit zal de snelheid verlagen. Bestuurlijk is afgesproken om de weg niet af te sluiten voor doorgaand verkeer. In Nijmegen wordt de Vossenpelssestraat deels afgewaardeerd tot een 30km weg. • Natuur- en landschapswaarden worden zoveel mogelijk behouden. Dit wordt verder uitgewerkt in de plannen. • Dit valt buiten de scope van dit project.
Reactie 2	• Is een B-weg mogelijk voor Vossenhol Zandsestraat. Beperking snelheid en geen vrachtverkeer? • Hoeveelheid fijnstof. Onderzoek? • Middenberm ook voor Zandsestraat, zodat inhalen niet mogelijk is. • Hoogspanning onder de grond?	• Er rijdt te veel verkeer voor een b-weg. Dit deel van de Zandsestraat blijft 80km. We zien geen reden om het vrachtverkeer hier te beperken, het is immers een gebiedsontsluitingsweg. • Op voorhand lijkt een fijnstofonderzoek niet noodzakelijk. Er is weinig bebouwing, die ook nog ver van de weg staat. Daardoor verdunt de concentratie fijnstof. • We passen de Zandsestraat niet aan, alleen komt er wellicht een dubbele asmarkering. • Dit valt buiten de scope van het project.
HReactie 3	• Wij willen weten welke afmetingen de singel krijgt. Tevens waar de rotonde (aansluiting Zandsestraat) exact komt. Wij zien een enorme woonbelasting voor bovenstaand adres. Willen daar niet blijven wonen.	• Voor een volgende informatieavond zal de ligging van de rotonde Zandsestraat verder uitgewerkt zijn.
Reactie 4	• Zandsestraat zoveel mogelijk verkeer remmende maatregelen aanbrengen	• De Zandsestraat is een 80km-weg met scherpe bochten. De kruising met de nieuwe Dorpensingel wordt een rotonde, dit zal de snelheid verlagen. Bij de grens met de bebouwde kom Lent is een versmalling. Meer maatregelen lijken hier niet nodig/zinvol.

Reactie 5	• Nergens geen knip • Een bosgebied voor Roeken aanleggen tussen fruittelers? Slechtste idee ooit • Verkeer rijdt veel te hard op het traject voor ons huis. Snelheidsbepalende maatregelen en max. snelheid zijn absoluut noodzakelijk • Verkeersintensiteit nu al zodat we nauwelijks de oprit op en af kunnen rond spitsuur. • Fietspad maakt een bocht waardoor fietsers niet zichtbaar zijn. Nieuwe fietspad door Park Lingezege Zandsestraat maakt het overzicht nog moeilijker. • Inhaalverbod/middenberm ?	• Er komt geen knip in de Zandsestraat. Dat is bestuurlijk zo afgesproken. • De roeken broeden (oa) in de bomen langs de nabijgelegen Prins Mauritssingel. De roek is een beschermde inheemse diersoort en opgenomen in de Vogelrichtlijn. Vanuit deze wetgeving komt de verplichting toe te zien op de staat van instandhouding van de soort. • De kruising met de nieuwe Dorpensingel wordt een rotonde, dit zal de snelheid verlagen . Bij de grens met de bebouwde kom Lent is een versmalling. Meer maatregelen lijken hier niet nodig/zinvol. • De verkeersintensiteit in 2018 bedraagt 5200 mvt/etm. Deze zal in 2032, met een aangesloten Dorpensingel, gestegen zijn naar bijna 9200 mvt/etm. Dit zijn geen extreme aantallen voor een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom waar toch nog inritten op aangesloten zijn. Een vergelijkbare weg met ongeveer deze intensiteiten (10800 mvt/etm in 2018) is de Griftdijk net ten zuiden van de Stationstraat. • Het is onduidelijk op welke situatie u doelt. • We zien hier geen reden toe.
Reactie 6	• Ontsluiting Nevelveld? File Rotonde? • Geluidsoverlast 50km	• Er is geen reden om aan te nemen dat er een file ontstaat voor de rotonde Zandsestraat. • Van het geluid zal een berekening worden gemaakt. Indien nodig, zullen we maatregelen treffen om geluidsoverlast tegen te gaan.
Reactie 7	• We willen graag weten of aanwonenden inspraak kunnen hebben in wat voor verkeerssituaties gesimuleerd worden en of we deze data in kunnen zien (incl. de input om deze gegevens te verkrijgen) • We zijn benieuwd hoe de kruising Woerdsestraat/Dorpensingel gepland staat? • Hoe zorgen jullie voor veiligheid van overstekende fietsers? Bv. Met het idee van hoge berm begroeiing dat de overstekende fietsers niet ziet als automobilist	• We simuleren de verkeerssituaties die nodig zijn voor de berekening van geluid, stikstof, ed. U kunt de uitgangspunten van de berekening inzien. • We denken nu aan een gelijkvloerse kruising, waarbij autoverkeer vanuit alle richtingen alleen rechtdoor mag oversteken. We denken dat een verkeerslicht niet nodig is. • De snelheid in de Dorpensingel bedraagt 50km bij de oversteken. We zorgen voor voldoende uitzicht op de kruising.

Reactienota Dorpsingel

	Graag een verlaagde Dorpsingel met het oog op inpassing in de omgeving	Om de archeologische kosten te drukken, zal de Dorpsingel voor een groot deel iets (40 - 50cm) hoger dan het maaiveld worden aangelegd. Dit is ook nodig vanwege de grondwaterstand.
Reactie 8	Nog een paar opmerkingen voor de dorpsingel. - Zandsestraat en Woerdsestraat en dorpsingel alles 50km per uur van maken. - Vergeet niet sloten te maken voor een goede afwatering bij de dorpsingel. - Middenberm bij de dorpsingel. - Woerdsestraat open houden voor een goede bereikbaarheid. - Veilige oversteekplaats in de woerdsestraat. - Verder zo groen mogelijk inrichten.	- De gemeente Lingewaard heeft aangegeven de Zandsestraat 80km te laten, het is een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom. De Woerdsestraat blijft een 60km weg. 50km is hier niet goed mogelijk, omdat beide wegen buiten de bebouwde kom liggen. - We zullen voor een goede afwatering zorgen. Er komen droogvallende sloten langs de Dorpsingel. - Voor het deel van de Dorpsingel dat binnen de bebouwde kom ligt, komt er een middenberm, vergelijkbaar met het deel aan de westzijde van de Prins Mauritssingel. Ter plekke van de kruising Woerdsestraat komt er ook een middenberm in de Dorpsingel. - Op dit moment hebben we geen plannen om de Woerdsestraat af te sluiten. - Dat proberen we te realiseren. - OK.
Reactie 9	- Mauritssingel (van Waalbrug tot Ovatonde) 60 – 50 km weg en toegankelijk voor agrarisch verkeer - Zandsestraat/Dorpsingel 50 of 60km weg	- We zien geen reden om dit aan te passen. Het valt tevens buiten de scope van dit project. - De gemeente Lingewaard heeft aangegeven de Zandsestraat 80km te laten, het is een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom. De discussie over de snelheid in de aan te leggen Dorpsingel is nog niet afgerond.
Reactie 10	De Dorpsingel zou, net als aan de westkant, zoveel mogelijk als 50km-weg moeten worden ingericht. Dit is verkeersveilig maar zorgt er ook voor dat de inpassing in het landschap beter kan en dat geluidshinder beperkt blijft. Omdat het Vossenhol te smal is moet dit gedeelte teruggebracht worden naar 30km. Verkeer past zich aan aan de veilige inrichting die daar mogelijk is.	Daar waar de Dorpsingel binnen de bebouwde kom komt te liggen, zal het een 50km weg worden. Over het deel dat door het groen loopt, is nog discussie. Het Vossenhol blijft een 50km weg, het is er te druk om daar 30km in te stellen.

Reactienota Dorpsingel

Reactie 11	• Snelheid en veiligheid fietsers worden op 4 plekken bedreigd (Zandsestraat, Woerdsestraat en 2x rotonde). Daardoor is het alternatief van de fiets voor de auto minder aantrekkelijk. • Daarnaast op de Vossenpelssestraat verslechtering fietsers voor vrij liggend tegelpad naar gedeelde weg (klinkers).	• We zijn van mening dat alle kruising veilig voor de fietser ontworpen worden. Dit kunnen we bespreken op een volgende informatieavond. • De Vossenpelsestraat is daar een 30km-zone geworden en dan horen de fietsers op de rijbaan. Dit is in Nederland een zeer gebruikelijke situatie, waarbij de verkeersdeelnemers rekening met elkaar houden.
Reactie 12	• Aanleg / behoud ecologisch groen / verbindingszone aan ...zijde van de aan te leggen Dorpsingel. Eventueel ook fauna passages. Groenstijl die structuurrijk is zowel in verticale als in horizontale richting. Doortrekken / verbinden groenstroken nieuwe Dorpsingel met bestaande / Oude Dorpsingel • Geen rotonde maar een tunnel!	• Bij de aan te leggen Dorpsingel is aandacht voor het zoveel mogelijk behouden van natuur- en landschapswaarden. Dit wordt verder uitgewerkt in de plannen. • Het is niet duidelijk op welke locatie u doelt.