

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Postbus 161
7400 AD Deventer
T +31 (0)570 666 222
goudappel@goudappel.nl

Den Haag
Anna van Buerenplein 46
2595 DA Den Haag

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Gemeente Nijmegen

Modelberekeningen Dorpsingel

Uitgangspunten

Datum 9 januari 2020
Kenmerk
Eerste versie

1 Inleiding

In het najaar van 2019 zijn varianten doorgerekend voor de Dorpsingel. Dit is gedaan met het verkeersmodel van de regio's Arnhem en Nijmegen. In deze notitie zal worden ingegaan op de uitgangspunten die hieraan ten grondslag liggen.

2 Verkeersmodel Regio Arnhem Nijmegen

In het verkeersmodel van de Regio Arnhem Nijmegen zijn alle gemeenten die tot de Regio behoren in detail opgenomen. Daarnaast zijn ook de gemeenten West Maas en Waal, Brummen en de kernen Dodewaard en Opheusden gedetailleerd opgenomen. Dit geldt ook voor de Duitse gemeenten Emmerich, Kranenburg en Kleve. Buiten deze gebieden wordt aangesloten bij de uitgangspunten van het NRM Oost-Nederland. Momenteel betreft dit versie NRM2018.

Het verkeersmodel gaat in principe uit van informatie die gemeenten binnen de Regio zelf aanleveren en is daarmee dus een gemeentelijk verkeersmodel.

In het noordelijke deel van de Stadsregio vinden reguliere actualiseringen plaats in het kader van de ODRA (OmgevingsDienst regio Arnhem). De gemeenten die deel uitmaken van de ODRA zijn:

Arnhem	Lingewaard	Renkum	Westervoort
Doesburg	Montferland	Rheden	Zevenaar
Duiven	Overbetuwe	Rozendaal	

Actualisering van het zuidelijk deel van de Regio vindt ook plaats in een samenwerkingsverband. Het betreft de gemeenten:

Nijmegen	Wijchen	Beuningen	Druuten
Heumen	Berg en Dal	Mook en Middelaar	

Het actueel houden van het verkeersmodel is geregeld in een beheerscontract, waarbij ieder jaar een actualisering is voorzien. De actualisering betreft zowel het basis- als prognosejaar. De meest recente actualisatie heeft plaatsgevonden in het voorjaar van 2019. Het basisjaar is 2018 en de prognosejaren zijn 2028 en 2030.

3 Berekeningen Dorpensingel

Voor de berekeningen is uitgegaan van het verkeersmodel voor 2030. Voor de studie Dorpensingel heeft er nog een extra update plaatsgevonden, waarbij nog enkele uitgangspunten uit het oorspronkelijke model zijn aangepast.

Hieronder een lijst met de ontwikkelingen 2018-2030. Knoop Ressen levert 7800 ritten aan de noordzijde, 1900 aan de zuidzijde.

Ontwikkelingen Nijmegen:

Project	Woningen	Arbeidsplaatsen
Woonpark Oosterhout	0	0
Noordrand Oost	25	0
Woenderskamp	551	0
Broodkorf Zuid	85	0
Broodkorf Noord	580	0
Groot Oosterhout Z.	400	30
Groot Oosterhout N.	1100	0
De hoge Bongerd	320	0
Veur Lent	200	0
De Stelt	260	0
Vossenpels Z.	0	0
Vossenpels N.	620	0
De Stelt Oost	36	0
Hof van Holland	1924	780
Dijkzone	418	0
Knoop Lent	0	200
Brandweerhoek	0	300
Waalfront	1355	936
Bedr terr de Grift	0	800
Bijsterhuizen (Nijmegen)	0	300
Compaq	0	250
RBT A73 zone	0	1600
Mercuriuspark	0	300

Project	Woningen	Arbeidsplaatsen
Ov program KoersWest	0	300
NTC/52degr	0	700
Spoorzone	0	150
Doornroosje locatie oud	0	-50
TIP	0	200
TIP oude locaties	0	-100
CWZ	0	600
UMC	0	1200
Lent Oost	0	100
Kern Lent	0	-50
Erosie kleine BWC's (div)	0	-374
Nieuwe voorstad	0	50
Plein 1944	0	200
Nieuw Meijhorst	0	50
Malvert weg	0	-37
Knoop Ressen (incl. Hornbach)	50	650
Functie-erosie bedrijventerreinen (div)	0	-1009

- Dorpensingel (afhankelijk van variant)
- Prins Mauritssingel met 2x3 rijstroken tussen Ovatonde en knoop Lent;
- knip Griftdijk Stationsstraat vrachtverkeer permanent
- knip Griftdijk Landschapszone bewonersvriendelijk muv gebied tussen Kruidenstraat, Hendrik VI singel, spoor en graaf Allardsingel
- wegenstructuur Groot Oosterhout;
- wegenstructuur de Woenderskamp (Italiëstraat opengesteld voor alle verkeer);
- wegenstructuur de Grift;
- wegenstructuur Citadel;
- wegenstructuur Waalfront.
- Waalkade wordt autovrij (2019)
- Wegvak tussen Hobbemastraat en Prins Hendrikstraat heringericht tot 30 km/u (fietsstraat zoals Laauwikstraat).
- Eénrichtingdeel Vossenpelsestraat afgesloten

Ontwikkelingen Lingewaard

Project	woningen	arbeidsplaatsen
Angeren - Maliebaan	10	0
Angeren - De Nieuwe Poel	120	0
Angeren - Nije Hof	0	0
Bemmel - Assenburg	35	0
Bemmel - Liduina	74	16
Bemmel - Loostraat	30	0
Bemmel - Nieuwbouw Obc	0	30
Juniorcollege		
Bemmel - Sporthal	0	0
Bemmel - Teselaar	18	0
Doornenburg - Merlijn	0	4
Doornenburg - Pannerdense Weg	110	0

Project	woningen	arbeidsplaatsen
Gendt - De Bongerd	130	0
Gendt - Hegestraat	10	0
Gendt - Kruigang	21	0
Gendt - Markt 20-24	19	0
Gendt - Vleumingen	189	0
Gendt - Zorgcentrum	0	0
Haalderen - De Halden II	0	0
Haalderen - Mariaplein	13	0
Huissen - De Laak/Huismanst	4	0
Huissen - Driegaarden	300	0
Huissen - Hegeman/Hoeve	1	0
Huissen - Crematorium Hoeve	0	4
Huissen - Centrum	40	30
Huissen - Santa Maria	0	0
Huissen - Loovelden	110	24
Huissen - Rietbaan Zuid	7	0
Huissen - Van Kleefstraat	18	0
Agropark II	2	496
Glastuinbouw Bergerden	6	300
Houtakker II	0	412
Pannenhuis II	0	133

- Wijkontsluitingsstructuur Loovelden toegevoegd.
- Doornenburg, Clara van Delwigstraat: gedeelte Blauwe Hoek voor de school afgesloten met uitzondering van fietsers.
- Bemmel, Het Hoog: De hele wijk Het Hoog wordt ingericht als zijnde een 30 km/h-zone. De bestaande woonerven blijven gehandhaafd.
- Verbreding tot 2x2 N839 tussen Karstraat/Dikelsestraat en Papenstraat inclusief aanpassingen kruispunten (Volgens aanvullende bestuursovereenkomst 5 november 2018)
- Aansluiting Houtakker op N839
- Knips in de Houtakker bij Karstraat en Papenstraat (ter voorkoming van doorgaand verkeer via Houtakker)

Het prognosejaar van het oorspronkelijke model is 2030. Voor deze studie is uitgegaan van prognosejaar 2032. Hiervoor is een autonome groei toegepast van 2%.