

Geschiedenis Dorpensingel en varianten

6 september 2019

Inleiding

Tijdens de bewonersavond van 17 juni kwam de keuze van de Dorpensingel als nieuwe ontsluitingsweg voor een aantal aanwezigen als verrassing. Zij gaven aan dat zij niet zijn geïnformeerd en niet zijn betrokken bij deze keuze, die consequenties heeft voor de verkeersintensiteiten op het Vossenhol.

In deze notitie zetten we de geschiedenis rondom de besluitvorming en de hierover gevoerde communicatie met u als bewoners uiteen. Dit in aanloop naar de informatieavond over ditzelfde onderwerp op 24 september.

Geschiedenis

Aanleiding

De Dorpensingel (werktitel) wordt gezien als een ontbrekende schakel in de samenhangende verkeersstructuur die bijdraagt aan de verdere ontwikkeling van het gebied tussen de Waal en de A15. Daarnaast is de extra ontsluiting van gemeente Lingewaard die ontstaat door de aanleg van de Dorpensingel essentieel voor de bereikbaarheid van deze gemeente. Lingewaard ligt ingesloten tussen A15, A325, N325 en de Waal en het Pannerdensch Kanaal. De afgelopen jaren is het aantal ontsluitingswegen van de gemeente door diverse ontwikkelingen fors gereduceerd. De komst van een extra ontsluiting zorgt voor een betere toe- en afvoer (ook tijdens calamiteiten, zoals hoogwater) naar en uit gemeente Lingewaard. De extra ontsluiting, ook tijdens calamiteiten, is voor Lingewaard een belangrijk uitgangspunt. De veiligheid van inwoners en bedrijven in Lingewaard is voor de gemeente van groot belang.

Besluitvorming

De Dorpensingel is sinds 1994 in beeld als gebiedsontsluitingsweg voor de dan in voorbereiding zijnde woningbouwontwikkeling Waalsprong.

Doordat in 2007 is besloten het te ontwikkelen gebied kleiner te maken (woningbouw tussen Ressen en de Dorpensingel komt te vervallen) is de Dorpensingel destijds uit de plannen geschrapt.

In 2011 besluit gemeente Nijmegen dat de Dorpensingel noodzakelijk is voor een goede ontsluiting van het gebied (zowel Waalsprong als Bemmelen). Gemeente Lingewaard deelde (en deelt) deze mening.

Vanaf dat moment zijn de gemeenten met elkaar in overleg om tot overeenstemming te komen over de randvoorwaarden en financiële dekking. In 2016 is de conclusie dat de Dorpensingel financieel onhaalbaar is zonder bijdrage van provincie.

Hoewel de Dorpensingel nog steeds de voorkeursoplossing is voor de ontsluiting van het gebied zoekt gemeente Lingewaard in 2016 en 2017 naar een betaalbaar alternatief voor de Dorpensingel.

In deze Lingewaardse alternatieven werd het verkeer via de Ressensestraat en één of twee busbanen geleid om van en naar de Prins Mauritsingel te komen. Wanneer zowel de oprit als de afrit voor de bus kan worden opengesteld voor autoverkeer zal de verkeersintensiteit op de Ressensestraat bijna verdubbelen. De inrichting van de weg voldoet in grote lijnen aan de eisen voor een weg met dergelijke intensiteiten. De hinder voor omwonenden neemt toe. De fietsoversteek van het RijnWaalpad vormt dan een probleem; de voorrangssituatie leidt tot lange wachttijden tijdens de spits.

Voorts zullen de huidige op- en afritten voor de bus natuurlijk veel drukker worden: per richting een toename van ruim 4000 mvt./etmaal. Met name de route náár de Ressensestraat/Bemmel is hier ruimtelijk niet voor geschikt. De woningen staan pal aan de weg; bovendien heeft de raad van Lingewaard dit gebied beschreven als een beschermd dorpsgezicht.

Voor deze Lingewaardse alternatieven blijkt echter onvoldoende bestuurlijk draagvlak. Medio 2017 komt de Dorpensingel weer in beeld wanneer blijkt dat de provincie Gelderland bereid is aanvullend te financieren. Dit leidt tot een aantal moties die ervoor zorgen dat de Dorpensingel als ontsluiting van het gebied weer op de kaart staat. De gemeenteraden van Lingewaard en Nijmegen hebben uiteindelijk op 9 november 2017 resp. 15 november 2017 de motie "Nijmegen en Lingewaard komen er samen uit" aangenomen. In deze motie wordt opgeroepen om een Dorpensingel aan te leggen op de oorspronkelijke locatie.

Deze motie leidt tot een Gebiedsvisie die beide colleges in februari 2018 vaststellen. Op basis daarvan besluiten Nijmegen en Lingewaard financiële steun bij de provincie aan te vragen. Medio 2018 zegt provincie € 2.800.000 toe voor de voorbereiding en realisatie van de Dorpensingel. Daarmee is de Dorpensingel financieel haalbaar.

Communicatie

Vóór 2016 zijn er enkele informatiebijeenkomsten gehouden over de komst van de Dorpensingel. Daarvoor is onder andere via berichten in het gemeentenieuws iedere geïnteresseerde voor uitgenodigd. Toen de nieuwe verbinding in 2016 aanvankelijk niet haalbaar leek, is gezocht naar alternatieven. Met de direct betrokkenen (uit de omgeving Ressen) is toen overleg gevoerd over de consequenties van deze alternatieven. Aangezien de alternatieven vooral voor de kern Ressen meer verkeer zou veroorzaken, is met hen redelijk intensief overleg gevoerd.

Nadat duidelijk werd dat voor de alternatieven via Ressen geen draagvlak was zijn moties ingediend door de gemeenteraad om opnieuw de mogelijkheid voor de aanleg van de Dorpensingel te onderzoeken. Op basis van deze motie publiceerde De Gelderlander in november 2017 een artikel met de kop "Historisch akkoord over Dorpensingel-oost in Lent". Strekking: Nijmegen en Lingewaard zijn het eens over de aanleg van de Dorpensingel. Beide gemeentes hebben extra geld beschikbaar gesteld in de hoop dat ook provincie een extra bijdrage levert om de aanleg van de Dorpensingel financieel haalbaar te maken.

Op basis daarvan heeft een aantal bewoners van Vossenhol op 24 november een gezamenlijke brief geschreven (namens Vossenhol 53, 55, 57,59,61 en 65). In een schriftelijke reactie op deze brief hebben wij aangegeven dat wij u nader informeren op het moment dat er een vastgesteld visiedocument is. Dat is gebeurd in de brief van 21 februari 2018, enkele dagen na vaststelling van de gebiedsvisie Dorpensingel. Naar aanleiding van de briefwisseling heeft de gemeente in 2018 hebben wij gesproken met een aantal bewoners van de Vossenhol op initiatief van die bewoners. Tijdens dat gesprek hebben wij de brief nader toegelicht.

In de gesprekken is vooral aangegeven dat:

- het besluit om de Dorpensingel opnieuw op haalbaarheid te onderzoeken, gebaseerd is op een verkeerskundige afweging tussen verschillende alternatieven. De verkeersgegevens van de verschillende varianten zijn uitgewisseld.

- Het benodigde wegprofiel Vossenhol alleen gerealiseerd kan worden wanneer gebruik gemaakt wordt van smalle stroken particuliere grond (lees voortuinen) van enkele percelen.
- Als de financiën voor de Dorpensingel definitief zijn gaan we onder andere samen met u in gesprek over de concrete uitwerking van het wegontwerp en de inpassing ervan in de omgeving. Dat is gebeurd op de bijeenkomst van 17 juni.

Wij concludeerden uit de gesprekken dat bewoners van het Vossenhol zich zorgen maakten over de toename van verkeer en de afname van verkeersveiligheid door het ontbreken van vrijliggende fietspaden en een volwaardig voetpad.

Conclusie

De Dorpensingel is voor de gemeente Lingewaard en de gemeente Nijmegen al jaren de voorkeursoplossing voor de verbetering van de ontsluiting van zowel de Waalsprong als gemeente Lingewaard. Daarover bent u direct (per brief, in een bijeenkomst) en indirect (aan de hand van een raadsbesluit november 2017 en maart 2019) geïnformeerd.

De gemeente Lingewaard heeft de aanneming gedaan dat de schrijvers van de brief spraken namens alle bewoners van het Vossenhol. Deze aanneming blijkt nu onterecht. Daardoor hebben wij uw verwachtingen onbedoeld niet kunnen honoreren. Daarvoor bied ik u mijn welgemeende excuses aan.

Graag pakken we de verdere uitwerking van dit project -en met name de aanpassingen aan het Vossenhol- actief en in een goede samenwerking met u op, vanuit het project Dorpensingel.

Hiertoe hebben we een eerste stap gezet met de bijeenkomst op 17 juni. Graag gaan we ook tijdens de vervolgbijeenkomst van 30 september met u in gesprek over de kansen en mogelijkheden om het Vossenhol zodanig vorm te geven dat de verkeersafwikkeling en veiligheid op het Vossenhol in de toekomst optimaal en de overlast minimaal is.

Eventuele vragen over dit document beantwoorden wij graag tijdens de bijeenkomst van 24 september.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Johan Sluiter
portefeuillehouder ruimtelijke ordening
Gemeente Lingewaard