

Q&A project Dorpsingel

Het project Dorpsingel omvat vier deelprojecten:

- Dorpsingel-oost
- Vossenhol
- Ressensestraat
- Vossenpelsestraat

Vossenhol

- Wat heeft het Vossenhol met de Dorpsingel te maken?
Het project Dorpsingel omvat vier deelprojecten, waaronder Vossenhol en Dorpsingel-Oost. De aanpassing van de Vossenhol en de aanleg van Dorpsingel-Oost hebben met elkaar te maken. De aanleg van de Dorpsingel-Oost zorgt ervoor dat het verkeer in het gebied anders gaat rijden en gebruik gaat maken van deze nieuwe weg. Hierdoor wordt het op de Vossenhol en de Zandsestraat drukker. Het verkeer tussen Bommel en Nijmegen hoeft door de aanleg van de Dorpsingel niet meer via de Vossenpelsestraat en Laauwikstraat dwars door Lent te rijden. Verkeer rijdt bijvoorbeeld niet langer via de Ressensestraat, maar gaat via Vossenhol, Zandsestraat en Dorpsingel-Oost.
- Wordt het Vossenhol mooier?
Vossenhol wordt in zoverre mooier dat de weg opnieuw wordt ingericht met nieuwe materialen. Daarnaast zal de weg overzichtelijker worden. Per saldo zal er groen verdwijnen. Gekeken wordt waar en hoe dit groen gecompenseerd kan worden.
- Wordt het Vossenhol veiliger?
Het Vossenhol wordt door de herinrichting veiliger. Fietsers rijden niet langer op de rijbaan op een fietsuggestiestrook, maar kunnen gebruik maken van een vrijliggend (verhoogd) fietspad.
- Komt er meer verkeer over het Vossenhol?
Ja, als gevolg van de aanleg van Dorpsingel-Oost komt er meer verkeer over het Vossenhol. Er komt meer verkeer over het Vossenhol in de toekomst, ook als de Dorpsingel niet wordt aangelegd. Dit betreft de zogeheten 'autonome ontwikkeling'. De Dorpsingel zorgt voor daarnaast voor extra verkeer.
- Komt er in de nieuwe situatie meer geluidsoverlast?
Als gevolg van de verkeerstoename kan er meer geluidsoverlast zijn. In het kader van het bestemmingsplan zal er een akoestisch onderzoek worden gedaan. Hieruit blijkt in hoeverre er sprake is van een geluidstoename en welke maatregelen nodig zijn.
- Hoe worden de bomen en het groen gecompenseerd die door de aanpassing verdwijnen?
Er worden ongeveer twaalf bomen gekapt. Er zal een plan gemaakt worden om deze bomen in de nabijheid te compenseren.
- Waarom is het nodig om particuliere grond te gebruiken voor de herinrichting van het Vossenhol?
Het profiel van het Vossenhol wordt ten opzichte van het huidige profiel verbreed om ruimte te creëren voor de verhoogde fietspaden.

- Wie bepaalt dat ik een stukje van mijn tuin moet afstaan?
Het ontwerp voor de aanpassing van Vossenhol wordt vertaald in een bestemmingsplan. Dit bestemmingsplan zal op enkele locaties leiden tot een aanpassing van de bestaande bestemming 'tuin' in een bestemming 'verkeer'. Het bestemmingsplan wordt vastgesteld door de gemeenteraad. Als het bestemmingsplan onherroepelijk is, bepaalt de kaart van het bestemmingsplan (de Verbeelding) waar de nieuwe grenzen van de bestemmingen komen te liggen. Op basis van het ontwerp worden gesprekken gestart over verwerving van de benodigde gronden voor de nieuwe bestemming.
- Waar kan ik zien hoeveel er van mijn tuin afgaat?
- *Op de ontwerptekening kunt u zien hoeveel er ongeveer van uw tuin af gaat. Bij de nadere uitwerking van de ontwerptekeningen in bestektekeningen wordt de maatvoering exacter bepaald. U kunt de ontwerptekening opvragen door een mail te sturen naar dorpensingel@nijmegen.nl.*
- Met wie praat ik over het kopen van mijn stukje tuin?
Er komt een verwerper bij u langs die namens de gemeente Lingewaard de grondaankoop doet. Hij licht het proces van aankoop toe.
- Wanneer gaat mijn stukje tuin over in eigendom?
Na de levering van het stukje tuin via de notaris gaat het eigendom over naar de gemeente Lingewaard. Het moment van levering wordt met u nader afgesproken in de koopovereenkomst.
- Wanneer gaat het werk beginnen?
Herinrichting van het Vossenhol staat gepland voor 2021, maar kan pas beginnen als het bestemmingsplan onherroepelijk is, de benodigde vergunningen zijn verleend en de benodigde grond in eigendom van de gemeente Lingewaard is.
- Hoe lang gaan de werkzaamheden duren?
Waarschijnlijk enkele maanden.
- Hoe zorgen jullie ervoor dat ik zo min mogelijk overlast (blokkade, geluid, tijden) heb van de werkzaamheden?
Het voorkomen van overlast is een van de aspecten waarop de aannemer wordt geselecteerd. Hoe dat precies vorm krijgt, is een onderwerp van gesprek met de aannemer en de bewoners, na het doorlopen van de aanbestedingsprocedure.
- Is mijn pand bereikbaar tijdens de werkzaamheden?
We streven naar een langdurige bereikbaarheid. Het valt niet te voorkomen dat tijdens sommige werkzaamheden, zoals asfalteringswerkzaamheden, de weg tijdelijk afgesloten kan zijn.
- Bij wie kan ik terecht met bezwaar, klachten, vragen, opmerkingen?
Voor en tijdens de realisatie zal er een telefoonnummer/email bekend gemaakt worden voor vragen e.d.. Ook zal er een informatieavond voorafgaand aan de werkzaamheden gehouden worden om (het beperken van) de hinder met u te bespreken.

- Waarop en wanneer kan ik nog invloed hebben?
Het voorlopig ontwerp voor Vossenhol is vastgesteld. Het VO moet nog worden uitgewerkt tot een DO en een bestek met bestektekeningen. In deze fase is er altijd nog ruimte voor detailwijzigingen.
- Hoe houden jullie mij tijdens de voorbereiding en de werkzaamheden op de hoogte?
Ja u wordt tijdens de voorbereiding en de werkzaamheden zelf op de hoogte gehouden.
- Wanneer zijn de werkzaamheden klaar?
Is nog niet bekend.
- Wie zorgt ervoor dat mijn tuinafscheiding weer netjes hersteld wordt?
Tijdens de gesprekken over de aankoop van de stukjes grond zal dit een van de aspecten zijn die aan bod komen.

Dorpensingel-Oost

- Waarom is er een nieuwe verbinding nodig?
- *De Dorpensingel-Oost wordt gezien als een ontbrekende schakel in de samenhangende verkeersstructuur die bijdraagt aan de verdere ontwikkeling van het gebied tussen de Waal en de A15. Het gaat dan om een nieuwe weg tussen het Keizer Augustusplein (de Ovatonde) en de Zandsestraat. De weg heeft als tijdelijke naam Dorpensingel-Oost. Deze weg is nodig omdat Nijmegen-Noord snel groeit en vormt een nieuwe verbinding tussen Bommel en Nijmegen, om Lent heen i.p.v. er dwars doorheen. Daarnaast is het een extra ontsluiting voor de gemeente Lingewaard, essentieel voor de bereikbaarheid van deze gemeente. Lingewaard ligt ingesloten tussen A15, A325, N325 en de Waal en het Pannerdens kanaal. De afgelopen jaren is door diverse ontwikkelingen het aantal ontsluitingswegen van de gemeente fors gereduceerd. De komst van een extra ontsluiting zorgt voor een betere toe en afvoer, ook tijdens calamiteiten, van en naar de gemeente Lingewaard. De extra ontsluiting ook tijdens calamiteiten is voor Lingewaard een belangrijk uitgangspunt. De veiligheid van hun inwoners en bedrijven is voor de gemeente van groot belang.*
- Waarom is ervoor gekozen om de Dorpensingel in de huidige variant gekozen en niet voor een van de onderzochte alternatieven via het bestaande wegennet (Ressensestraat of een alternatieve route)?
In de loop der jaren zijn diverse alternatieven onderzocht en tegen elkaar afgewogen op tal van criteria. De Dorpensingel-Oost is in deze totaalafweging als het meest realistische alternatief naar voren gekomen en de gemeenteraden van Lingewaard en Nijmegen hebben deze afweging in besluitvorming neergelegd.
- Welke verkeersintensiteiten gaan er over welke wegen?
De verkeersberekeningen van najaar 2019 laten zien dat er ongeveer 6.800 motorvoertuigen per etmaal over de Dorpensingel-Oost gaan rijden. In het kader van het bestemmingsplan zal een uitgebreidere verkeersstudie worden gedaan.
- Welke ontwikkelingen zijn allemaal meegenomen in dit verkeersmodel?
In het verkeersmodel zijn vastgestelde ruimtelijke ontwikkelingen meegenomen, voor zover bekend in het voorjaar van 2020. In het kader van de in procedure te brengen bestemmingsplan wordt het gehanteerde verkeersmodel nader gepresenteerd.

- Welke harde eisen zijn er?
 - *Het beginpunt (Keizer Augustusplein - Ovatonde) en het eindpunt (Zandsestraat).*
 - *De rijbaanbreedte van de weg (6,6 meter effectief – totale verhardingsbreedte is 7,5 meter).*
 - *Het inpassen van een vrijliggend fietspad (4 meter breed) los van de rijbaan.*
 - *De Woerdsestraat kruist de Dorpensingel (de Dorpensingel in de voorrang), maar zonder uitwisseling van verkeer. Vanaf de Woerdsestraat mag en kan je niet de Dorpensingel op rijden en andersom).*
 - *De randvoorwaarden en daarmee de positie voor het passeren van de bovengrondse hoogspanningsleidingen.*
 - *De contouren van de Zandse plas met oevers en open water.*
 - *Uitgangpunt voor het snelheidsregiem is de overeenkomst tussen de gemeenten Nijmegen en Lingewaard. Nadere studie vindt plaats over de concrete invulling.*

- Waar komt de weg te liggen?

De Dorpensingel-oost is een nieuwe weg tussen het Keizer Augustusplein (de Ovatonde) en de Zandsestraat. De weg ligt net ten noorden van de Zandseplas. Waar de weg exact komt te liggen is nog niet bekend. Dit wordt in de komende periode verder onderzocht en uitgewerkt, ook in overleg met de directe omgeving als het gaat om landschappelijke inpassing.

- Hoe lang gaat dit allemaal duren?

Voordat de weg kan worden aangelegd moet er eerst een bestemmingsplan worden vastgesteld door Nijmegen en Lingewaard en moeten gronden worden aangekocht. Over de aanleg van de weg kan nu nog geen uitspraak worden gedaan, omdat nog niets bekend is over eventuele voorbelasting van het wegtracé etc.

- Waarover kunnen we nog mee praten?

Na het bepalen van de ligging van het wegtracé wordt deze verder ingepast door het inrichten van het gebied rondom de weg, de landschappelijke inpassing. Dat wil zeggen dat er voor het gebied direct rondom de weg een inrichtings- en beplantingsplan wordt opgesteld. Hiermee komen we nog een keer terug om dit te bespreken en waar nodig aan te passen. In dit plan zijn ook de eventuele geluidswerende voorzieningen opgenomen.

- Wie worden/zijn allemaal betrokken en wanneer?

De direct omwonenden en grondeigenaren rondom het wegtracé zijn uitgenodigd voor de informatiebijeenkomsten. Daarnaast vindt er overleg plaats met verschillende belangengroepen zoals bijvoorbeeld de fietsersbond en de wijkraad Lent, maar ook de ondernemersvereniging van Bommel.

- Hoe veilig is dit voor de fietsers?

Er komt langs de Dorpensingel-oost een vrijliggend twee richtingen fietspad tussen de Ovatonde en de Zandsestraat. Dit fietspad kruist alleen de Woerdsestraat (in geval van een ligging aan de noordzijde van de Dorpensingel). Ten zuiden van de Dorpensingel-Oost ligt een recreatief fietspad.

- Hoe wordt omgegaan met bestaande bedrijven en eigendommen?

Voor de aanleg van de Dorpensingel is er hoe dan ook eigendom van derden nodig. Daarnaast loopt het tracé langs eigendommen die net niet worden geraakt en kunnen blijven functioneren als voor de aanleg van de weg.

Ressensestraat

- Wat heeft de Ressensestraat te maken met de Dorpensingel?
Een veilige oversteek van de Ressensestraat voor het zogeheten RijnWaalpad maakt onderdeel uit van de samenwerkingsovereenkomst voor het project Dorpensingel die de gemeenten Lingewaard en Nijmegen hebben gesloten. De overeenkomst heeft betrekking op vier deelprojecten, waaronder het deelproject Ressensestraat. Het doel is om de doorstroming van verkeer en de verkeersveiligheid in het gebied tussen Bommel-West en het noordelijke deel van de Waalsprong te verbeteren.
- Waarom is de fietsoversteek aangepakt? En waarom nu?
De te treffen maatregelen moeten een veilige oversteek voor fietsers waarborgen. Na een aantal incidenten wordt wijziging van de situatie noodzakelijk gevonden. Er is in 2018-2019 gekozen om direct tijdelijke maatregelen te treffen om verdere ongelukken te voorkomen. Momenteel wordt gestudeerd op een definitieve oplossing voor een veilige oversteek van fietsers.
- Waarom is er eerst een tijdelijke maatregel doorgevoerd?
De situatie werd als zeer onveilig beoordeeld. Direct ingrijpen was noodzakelijk om verdere ongelukken te voorkomen.
- Kunnen omwonenden meedenken over de definitieve maatregel?
De omwonenden worden betrokken bij de verdere uitwerking van een veilige oversteek.
- Hoe lang duurt het totdat er een definitieve oplossing komt?
Het onderzoek loopt nog. Besluitvorming over een oplossing vindt in 2020 plaats, de realisatie zal naar verwachting in 2021 starten.
- Komt er meer verkeer over de Ressensestraat na oplevering van de Dorpensingel?
Door de aanleg van de Dorpensingel gaat er minder verkeer rijden over de Ressensestraat.
- Neemt de geluidsoverlast van verkeer toe in de nieuwe situatie?
Als gevolg de aanleg van de Dorpensingel gaat er minder verkeer rijden over de Ressensestraat en zal geluidsoverlast naar verwachting afnemen.
- Wordt de verkeerssituatie veiliger door de maatregelen?
De reden dat de maatregelen worden getroffen hebben primair tot doel dat de verkeerssituatie veiliger wordt.

Vossenpelssestraat

- Wat heeft de Vossenpelssestraat te maken met de Dorpensingel?
De Vossenpelssestraat maakt onderdeel uit van de huidige verkeersroute voor verkeer tussen Bommel en Nijmegen via Lent. De nieuwe route via de Dorpensingel-Oost is een alternatief voor dit verkeer. Door op de Vossenpelssestraat maatregelen te treffen tegen doorgaand verkeer wordt gepoogd het (doorgaand) verkeer over de Dorpensingel te laten rijden.

- Inmiddels is het gedeelte van de Vossenpelsestraat tussen Laauwikstraat en de bocht vi het Spiegelenbos opnieuw ingericht. Wordt het overige deel van de Vossenpelsssestraat ook opnieuw ingericht
Het noordelijk deel van de Vossenpelsestraat – van de bocht in Spiegelenbos tot aan gemeentegrens – wordt voorzien van verkeersremmende plateaus. Er vindt op dit gedeelte geen herinrichting van de weg plaats, noch krijgt dit weggedeelte een snelheidsregime van 30 km/u.
- Hoe lang duren deze werkzaamheden?
De werkzaamheden aan de het noordelijk deel van de Vossenpelsestraat zijn nog niet ingepland. Zodra er meer over bekend is, zal dit met aanwonenden en andere belangstellenden gecommuniceerd worden.
- Komt er in de nieuwe situatie meer geluidoverlast?
Er komt door de nieuwe situatie minder geluidoverlast; de snelheid op het zuidelijk deel van de Vossenpelsestraat gaat naar beneden en er rijdt – na aanleg van de Dorpensingel-Oost – minder verkeer.
- Komt er meer verkeer over de Vossenpelsssestraat na oplevering van de Dorpensingel?
Nee, er gaat minder verkeer rijden over de Vossenpelsestraat dan in een situatie zonder Dorpensingel.
- Wanneer zijn de werkzaamheden klaar?
Het is nog niet bekend wanneer er op het noordelijk deel van de Vossenpelsestraat maatregelen worden getroffen.